

# Nízkoprofilová pneumatika

---

Obecně můžeme považovat **pneumatiku za nízkoprofilovou**, když výška její bočnice představuje 40% z šířky pneumatiky.

Současné automobilové technologie umožňují konstrukci kvalitních podvozků a tlumících soustav, které zajišťují dobré jízdní vlastnosti, cestovní komfort a bezpečnost. Proto trend ve výrobě pneumatik spěje ke snižování výšky bočnice a zvětšování průměru disku a tím kontakt s vozovkou. Tím dosáhneme lepší odezvy na řízení, zvýší se bezpečnost a to především na mokré vozovce. Spolu s litými koly tvoří výrazný estetický prvek vozu.

Hlavní přednosti nízkoprofilových pneumatik:

- Větší kontaktní plochy pneumatiky a vozovky.
- Lepší stabilita za vyšších rychlostí.
- Tužší bočnice s výhodami radiální konstrukce.
- Menší přenos vibrací do řízení při průjezdu zatáček.
- Lepší ovladatelnosti vozu a odezvy na řízení.
- Možnost efektivnějšího návrhu dezénu.